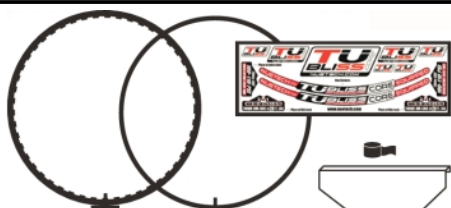




instrucțiuni de montaj

ACEST PRODUS ESTE DESTINAT DOAR FOLOSIRII OFF-ROAD.

URMĂRIȚI FILMUL DE INSTALARE PE WWW.TUBLISS.COM



PACHETUL INCLUDE:

- Carcasa ROȘIE exterioră ranforsată cu talpă pentru blocaj anvelopă (gripster).
- Camera pneumatică NEAGRĂ interioară (se află ambalată în interiorul carcasei roșii).
- Placă de ghidare pentru montajul anvelopei.
- Bandă pentru acoperirea niplurilor spițelor.
- Autocolante pentru jantă.

SCULE NECESARE:

- Mașină de găurit și burghiu de 11 mm (poate fi necesar și un burghiu de 6mm pentru pre-găurire)
- Briceag sau cuțit cu vârf ascuțit.
- 3 leviere de anvelope (sunt recomandate cele cu forma de lingură).
- Apă cu săpun într-o sticlă cu dop găurit sau cu pulverizator.
- Spray cu soluție (spumă) de curățare și întreținere anvelope.
- Ustensilă (sau căpăcel metalic) pentru deșurubarea ventilelor din valve.
- Cheie fixă de 15mm, sau tubulară lungă.
- Placa de ghidare la montajul anvelopei. (se află în pachetul Tubliss)
- Pompă sau o sursă de aer capabilă să umfle la presiuni de 110 Psi (7,6 Bar)

CÂTEVA SFATURI, ÎNAINTE DE A ÎNCEPE

Montajul Tubliss se face cu ușurință, dar probabil cu totul diferit de cum sunteți dvs. obișnuiți; de aceea se **IMPUNE** și se **RECOMANDĂ** să vă faceți timp 10 minute, să urmăriți filmul de instalare online și să citiți cu atenție și în totalitate aceste instrucțiuni pentru a înțelege întocmai procedura și logica unui montaj corect. Cele 10 minute investite acum, vă vor scuti de multe ore de frustrare mai târziu. Nu vă grăbiți și nu încercați să "săriți" peste vreunul din pașii de montaj. **FIECARE PAS AL MONTAJULUI ARE SENS ȘI LOGICĂ.** Filmul de montaj poate fi vizionat la adresa: www.Tubliss.com.



- Recomandăm montarea Tubliss cu anvelope noi, deoarece jantele STANDARD lasă urme pe talonul anvelopelor, în zona unde Tubliss trebuie să etanșeze, iar aceste urme pot cauza pierderi de aer. ORICUM, o anvelopă montată inițial cu Tubliss, POATE fi remontată sau întoarsă fără nici o problemă, deoarece gripster-ul Tubliss este amplasat deasupra zonei care trebuie etanșată.
- Un prim montaj necesită ori găurirea ori lărgirea unei găuri existente deja în jantă, la 11mm pentru noul gripster/valvă de aer.
- Un cauciuc cald este MULT mai ușor de montat, RECOMANDĂM expunerea anvelopei la soare pentru 20 minute, dacă este posibil.
- INSPECTAȚI cu atenție levierul ca acestea să NU prezinte margini tăioase sau bavuri care pot deteriora marginile carcasei roșii, rezultatul fiind o etanșare defectuoasă.
- Dacă suspectați că anvelopa ar fi înțepată, recomandăm folosirea unui gel de sigilare antipană pentru tubeless, deoarece astupă porii excelent (mult mai eficient decât în cazul camerelor standard).
- Nu folosiți mașini de montare anvelope (gen vulcanizare) la instalarea Tubliss Core sau la înlocuirea anvelopelor echipate deja cu Tubliss; aceste mașini VOR DETERIORA sistemul.

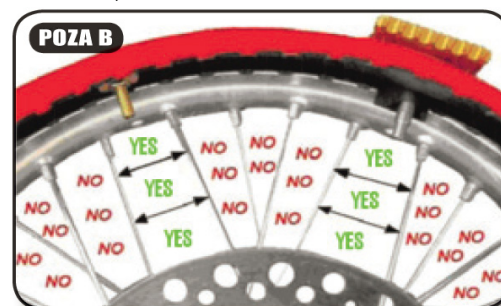
1) PREGĂTIREA JANTEI

- Demontați anvelopa existentă, camera, gripster-ul (talpa din interiorul jantei care blochează anvelopa) și banda de protecție de pe niplurile spițelor. Curățați și spălați foarte bine interiorul jantei.
- Inspectați cu ATENȚIE talonul exterior al jantei, la îmbinarea cu anvelopa, (vezi POZA A) să nu prezinte defecte: zgârieturi adânci, bavuri sau muchii tăioase. Dacă găsiți asemenea zone, procedați după cum urmează:
- Șlefuiți cu șmirghel fin până obțineți o suprafață netedă. Nerezolvarea acestor defecte ale jantei vor duce la deteriorarea carcasei roșii ce urmează a fi montată la punctul 5.



2) GĂURIREA-PERFORAREA JANTEI

- La primul montaj, este necesar să găuriți janta cu un burghiu de 11mm (sau să lărgiți o gaură de 8mm deja existentă, la 11mm). Nerespectarea poziției și orientării șurubului gripster-ului față de valva de înaltă presiune, așa cum este indicat în POZA B, va expune camera interioară la avarii și risc de rupere, atunci când înlocuiți anvelopa.
- După găurire inspectați cu atenție ambele găuri și eliminați orice margini ascuțite sau bavuri cu o pilă sau șmirghel. Rețineți că o gaură de 8mm TREBUIE folosită pentru valva de înaltă presiune a camerei interioare.
- Dacă în final rezultă o gaură în plus nefolosită, recomandăm lipirea unui sticker mic de 1"x2" Tubliss, din kit-ul de autocolant oferit, aplicându-l dinspre INTERIORUL jantei pentru suport mai bun, urmând mai târziu ca acesta să fie acoperit cu banda pentru jantă. Aplicați un al doilea autocolant pe exterior, pentru a preveni pătrunderea noroiului sau a murdăriei.



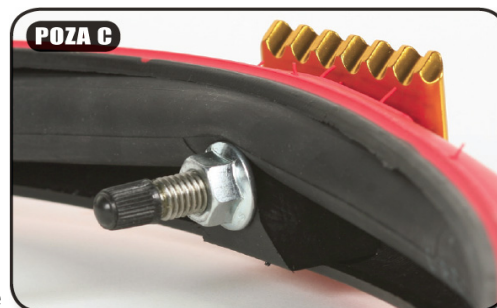
3) BANDA PENTRU JANTĂ

- A.** Aplicați două ture complete de bandă, de jur-împrejurul interiorului jantei. Asigurați-vă că banda este bine centrată pentru a acoperi complet niplurile spițelor, apoi apăsați cu fermitate ca banda să se așeze bine în canalul central al jantei. Nu întindeți banda deoarece mai târziu aceasta se va contracta iar mișcarea de destindere a benzii va cauza probleme. Banda nu are nici un rol în etanșare, ci doar protejează camera de niplurile spițelor.
- B.** Decupați cu grijă banda care acoperă gaura valvei și a gripster-ului, cu vârful unui cuțit sau briceag mic.

4) ALINIAREA CAMEREI INTERIOARE

NOTĂ: ACUM este momentul potrivit pentru lubrifierea exteriorului carcasei ROȘII cu o soluție lubrifiantă de întreținere și curățare pentru cauciucuri, care ușurează mult montarea sistemului pe jantă și ajută la etanșare.

- A.** Scoateți afară camera pneumatică neagră, aflată în interiorul carcasei roșii, apoi verificați dacă aceasta este echipată la baza valvei, cu o șaibă de cauciuc strânsă cu o piuliță hexagonală. Acestea se vor poziționa mai târziu dinspre interiorul jantei, iar contra-piulița mică cu striții se va înfileta din exterior pe valvă, ca aceasta să nu se retragă.
- B.** Culcați pe o parte roata pe un suport și apoi așezați carcasa ROȘIE peste ea, centrată, cât mai spre extremitatea diametrului exterior al jantei posibil, cu gripster-ul aliniat cu gaura de 11mm. Notă: Se poate folosi ca suport pentru roata, o găleată de 20 Litri din plastic, pentru a obține o poziție de lucru favorabilă și pentru a evita avariarea discului de frână sau a pinionului.
- C.** Acum poziționați camera pneumatică NEAGRĂ astfel încât valva de culoare aurie să se alinieze cu gaura de 8mm din jantă și începeți să introduceți la loc camera pneumatică neagră în interiorul carcasei ROȘII. În timpul acestei operațiuni aveți grijă ca valva să rămână în aceeași poziție față de gaură. La gripster, aranjați camera pe lângă partea rotunjită a piesei triunghiulare din cauciuc, care susține șurubul gripster-ului și valva prin care se umflă anvelopa. (POZA C)
- D.** După ce ați introdus complet camera neagră în carcasa roșie, verificați din nou ca alinierea dintre valve și găurile aferente din jantă să corespundă. ALINIAREA CORESPUNZĂTOARE ESTE CRUCIALĂ.



5) MONTAJUL TUBLISS PE JANTĂ

CITIȚI CU ATENȚIE PAȘII DE MAI JOS, ÎNAINTE DE A ÎNCEPE MONTAJUL.

- A.** Lubrifiați centrul jantei cu soluție de întreținere și curățare pentru cauciucuri, cum este indicat în POZA D.
- B.** Introduceți șurubul gripster-ului și valva aurie a camerei pneumatice, fiecare în gaura corespunzătoare din jantă.
- C.** Înfiletați piulița pe șurubul gripster-ului până când piesa triunghiulară de cauciuc intră în contact cu janta, și se tensionează puțin.
- D.** Înfiletați piulița mică striată până la jumătatea filetelui de pe valva aurie a camerei negre.
- E.** Începeți de la gripster și introduceți carcasa roșie în jantă puțin câte puțin, terminând tot la gripster. Când începe să devină tensionat, folosiți unul din levierele recomandate (tip lingura) pentru a apuca AMBELE flancuri ale carcasei deodată (POZA E) și treceți-le peste marginea jantei (se va introduce carcasa în jantă cu levierul, lucrând doar pe porțiuni mici). Pentru un montaj facil, asigurați-vă ca în partea opusă față de zona unde lucrați, carcasa roșie să fie așezată în cel mai adânc punct din canalul central al jantei. Atenție și la camera neagră să nu facă cute sau să iasă din carcasa roșie, deoarece se poate deteriora.



NOTĂ: Dacă întâmpinați dificultăți în instalarea TUBLISS Core pe jantă, va trebui să re-lubrifiați carcasa roșie cu soluția de întreținere cauciucuri și să vă ASIGURAȚI că în partea OPUSĂ de locul unde trageți cu levierul, carcasa este așezată în cel mai adânc punct al jantei. (acesta este secretul unui montaj ușor). **ACEASTĂ OPERAȚIUNE NECESITĂ MINIMUM DE EFORT. NU FORȚAȚI CARCASA PENTRU A O MONTA PE JANTĂ PENTRU CĂ VEȚI DETERIORA MARGINEA DE ETANȘARE SAU CORDUL METALIC AL CARCASEI, REZULTÂND PIERDERI DE AER SAU EȘECUL COMPLET AL SISTEMULUI.**

6) MONTAREA ANVELOPEI

- A.** Așezați anvelopa între picioare, lăsând-o să se sprijine de genunchii dvs., după care introduceți placa de ghidare pe flancul anvelopei după cum este indicat în POZA F. Placa servește la ghidarea jantei, ca aceasta să alunece ușor între flancurile anvelopei.
- B.** Depărtați flancurile anvelopei în partea de jos și poziționați janta cu gripster-ul în jos sprijinindu-l de placa de ghidare (POZA G). Folosiți apoi levierul pentru a depărta flancul dinspre exterior al anvelopei și a permite introducerea jantei în interiorul anvelopei. **MENȚINEȚI APĂSATĂ JANTA, CU O TENSIUNE CONSTANTĂ.** Dacă nu mențineți janta apasată, aceasta va sări înapoi afară din anvelopă.
- C.** După ce ați introdus complet janta în interiorul anvelopei, scoateți placa de ghidare și culcați roata pe o parte pe un suport.
- D.** Începeți montarea anvelopei în jantă din partea OPUSĂ gripster-ului, de-o parte și de alta, **TERMINÂND** cu ultimele porțiuni de talon, la gripster.
- E.** Întoarceți roata pe cealaltă parte și repetați procedura, montând anvelopa în jantă din partea OPUSĂ gripster-ului, de-o parte și de alta și **TERMINÂND** la gripster.
- F.** Imediat după montarea anvelopei în jantă, strângeți ferm piulița gripster-ului cu o cheie de 15mm. Pentru o strângere corectă recomandăm folosirea unei chei dinamometrice reglată la moment de strângere de 40Nm.
- G.** Turnați apă cu săpun la îmbinarea anvelopei cu janta, apoi apăsați de jur împrejur anvelopa pentru ca soluția de apă cu săpun să patrundă bine până la carcasa interioară roșie. Repetați această operațiune pe partea cealaltă a roții. Soluția de apă cu săpun ajută așezarea și alunecarea ușoară a talonului anvelopei la locul lui, pe jantă, cât și la etanșare.



7) UMFLAREA ANVELOPEI

- A.** Întâi se umflă camera interioară TUBliss la 110 PSI sau 7,5 Bar, prin valva de 8mm de culoare aurie. Această operațiune va așeza flancurile anvelopei lipite pe jantă. Notă: Camera interioară TUBliss necesită un volum foarte mic de aer și se va umfla foarte repede cu un compresor. Atenție să nu introduceți o presiune prea mare.
 - B.** Umflați anvelopa cu 15PSI sau 1 Bar, prin valva aflată în șurubul de 10mm al gripster-ului. Dacă talonul anvelopei nu se așează bine pe jantă, mai introduceți presiune în anvelopă și bateți roata de pământ pentru a ajuta la așezarea cauciucului pe jantă. Dacă totuși nu se așează, dezumflați anvelopa și TUBliss și aplicați din nou soluție de apă cu săpun pentru o mai bună lubrifiere, după care re-umflați TUBliss și anvelopa. Rețineți faptul că o anvelopă încălzită se montează MULT mai ușor, de aceea expunerea anvelopei la soare ajută foarte mult la montare, chiar și pe vreme rece.
 - C.** După așezarea anvelopei pe jantă, acordați 5-10 minute ca aerul surplus prins în jantă să iasă, după care verificați etanșarea turnând apă cu săpun în jurul valvei de înaltă presiune de culoare aurie. Dacă se formează bule de aer, înseamnă că etanșarea nu este completă. În acest caz citiți ultima secțiune „PROBLEME DE ETANȘARE” pentru rezolvarea problemei.
 - D.** Ajustați presiunea dorită din anvelopă pe la valva din șurubul gripster-ului și înfiletați căpacelele din plastic pe valve. Piulița striată de pe valva aurie de înaltă presiune se strânge contra căpacelului, în NICI UN CAZ nu o strângeți spre jantă.
- NOTĂ:** Presiunea minimă de umflare a TUBliss este de 100 PSI sau 7 Bar. Dacă nu introduceți această presiune, este posibil ca sistemul să nu etanșeze, rezultatul fiind scăpări de aer din anvelopă. Verificați presiunea înaintea fiecărei ieșiri cu motocicletă. Niciodată nu introduceți presiune mai mare de 125 PSI sau 8,6 Bar.

DEMONTAREA ANVELOPEI

REȚINEȚI: Odată montat, TUBliss ramane pe jantă. Nu este nici necesară, nici recomandată demontarea sistemului, atunci când înlocuiți anvelopele.

- A.** Deșurubați ventilele din valve și dezumflați atât anvelopa cât și camera pneumatică a sistemului TUBliss.
- B.** Slăbiți piulița cu striții de pe valvă și cea de pe șurubul gripster-ului, aproape complet, până la ultima porțiune de filet.
- C.** Folosind levierul, demontați talonul anvelopei de pe jantă, începând de la gripster, parcurgând circumferința roții și terminând tot la gripster. Pentru demontarea cu ușurință a anvelopei, asigurați-vă ca în partea opusă față de locul unde trageți cu levierul, talonul anvelopei este în cel mai adânc punct al canalului central al jantei, câștigând astfel o toleranță maximă în porțiunea de lucru. După ce terminați de demontat pe o parte, întoarceți roata și repetați operațiunea și pe partea cealaltă.
- D.** Cu ambele flancuri demontate de pe jantă, și roata în poziție verticală, apăsați janta în anvelopă după care o extrageți spre lateral (Vezi POZA H)



DEMONTARE TUBLISS

- A.** Aplicați soluție de apă cu săpun sau soluție pentru întreținerea cauciucurilor pe lateralele carcasei roșii TUbliiss, la îmbinarea cu jantă.
- B.** Începeți la 90° față de gripster (dar nu de lângă valva aurie) și introduceți cu grijă levierul sub carcasa roșie apucând AMBELE flancuri deodată. Tensionați carcasa roșie tragând de levier, în timp ce în partea opusă a jantei adunați carcasa roșie cu degetele, astfel ca ea să cadă în canalul central al jantei, obținând astfel mai mult spațiu la levier.
- C.** Acum puteți trece carcasa roșie peste buza jantei. Continuați demontarea, îndepărtându-vă de zona gripster-ului. Această operațiune decurge foarte ușor, dacă în partea opusă carcasa stă în cel mai jos punct. Veți deteriora sistemul dacă folosiți prea multă forță.
- NOTĂ:** ÎNTOTDEAUNA inspectați cu atenție carcasa roșie, ca marginea de etanșare și cordul să nu fie deteriorate (tăieturi, ciupituri, rupturi). Dacă observați defecte, nu refolosiți acea carcasă. Puteți achiziționa piese de schimb de la importator sau dealer-ii locali.

PROBLEME DE ETANȘARE

Cea mai rapidă metodă de a verifica etanșarea, este aplicarea de apă cu săpun pe jantă, la baza valvei aurii de înaltă presiune. Formarea de bule indică pierderi de aer. Acordați 5-10 minute deoarece imediat după umflarea anvelopei, va ieși o parte din aerul prins în jantă pe la baza valvei și a spițelor.

Dacă după aceste 5-10 minute mai detectați pierderi de aer, procedați după cum urmează:

- A.** Îndepărtați ventilele din valve și dezumflați complet anvelopa și camera interioară.
- B.** Depresați talonul anvelopei de pe jantă pe ambele părți și turnați apă cu săpun pe AMBELE PĂRȚI. NU SLĂBIȚI gripster-ul! Acordați suficient timp pentru ca destulă apă cu săpun să treacă de anvelopă și jantă și să ajungă la carcasa roșie astfel încât aceasta să fie saturată pe ambele părți.
- C.** Bateți roata de pământ de câteva ori, rotind-o. Aceasta ajută la centrarea și așezarea ansamblului interior TUbliiss.
- D.** Montați ventilele și umflați TUbliiss cu 110 PSI (7,6 Bar) și anvelopa cu 15 PSI (1 Bar). Așteptați câteva minute să iasă aerul prins în jantă. În cazul rar în care etanșarea nu este rezolvată, repetați acest proces.

Dacă problema totuși nu se rezolvă și se formează în continuare bule în jurul valvei aurii, înseamnă că există avarii fie pe partea interioară a anvelopei, fie pe marginea de etanșare a carcasei roșii TUbliiss. Demontați anvelopa și inspectați atent CARCASA ROȘIE să nu prezinte defecte cum ar fi bucăți de cauciuc lipsă pe marginea de etanșare, sau cordul metalic deteriorat, expus. De asemenea inspectați cu atenție INTERIORUL ANVELOPEI să nu prezinte defecte provenite de la leviere, cum ar fi zone lipsă de cauciuc sau care atârnă și care pot intra în zona de etanșare. În mod normal, interiorul anvelopei trebuie să fie curat și fără avarii. **NOTĂ:** unele anvelope au interiorul prost finisat dar nu este nici o problemă atâta timp cât nu lipsesc bucăți de pe partea laterală, unde etanșează TUbliiss. Dacă observați defecte în interiorul anvelopei, puteți încerca repararea lor folosind etanșant siliconic auto, dar nu faceți montajul până ce siliconul nu se întărește complet (de obicei 24ore). Dacă observați defectarea carcasei roșii, aceasta trebuie înlocuită și o puteți achiziționa de la importator sau de la dealer-ii locali.

DACĂ NU SE FORMEAZĂ BULE ÎN JURUL VALVEI AURII, dar totuși pierdeți presiune din anvelopă, cel mai probabil aveți o anvelopă perforată. Pulverizați apă cu săpun pe anvelopă și urmăriți formarea de bule. Cea mai bună metodă este să scufundați roata complet sub apă.

După depistarea găurii, aceasta se poate repara fie cu șnur pentru repararea penelor la anvelope tubeless, fie folosiți o soluție tip gel preventiv antipănă pentru tubeless, care va astupa gaura. Vă rugăm să luați în considerare recomandările producătorului anvelopei privitoare la reparația anvelopei – majoritatea nu recomandă încercările de reparație a pereților laterali.

Acordăm cea mai mare atenție satisfacției clienților noștri și facem tot posibilul să răspundem la orice solicitare. Vă rugăm să ne contactați direct, cu orice întrebare sau problemă legată de garanție.



Întâmpinați dificultăți sau aveți probleme la montaj?
Accesați pagina www.tubliiss.com și urmăriți filmul de montare online.